

ANVELOPE DE IARNA LEGISLATIA ACTUALA



Ordonanță nr. 5/2011
din 26/01/2011

pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier

4

MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA I, Nr. 503/14.VII.2011

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 5/2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier



- Modifica OUG195/2002 privind circulatia pe drumurile publice prin
- Modifica OUG 109/2005 + modificari si completari

•Introducerea definitiei “anvelope de iarna” conform Directiva 92/23/CE si conform Regulamentelor CEE-ONU 30 si 54

•Modifica art.102 privind contraventiile prin includerea sanctiunii pentru:

“conducerea autovehiculului pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, fără ca acesta să fie dotat cu anvelope de iarnă, iar în cazul autovehiculului de transport marfă cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și al autovehiculului de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, fără ca acestea să fie echipate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune sau fără a avea montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante certificate”



Ce prevede Legea 161/2011?

Aproba OUG 5/2011



DIRECTIVA 92/23/CEE A CONSILIULUI

din 31 martie 1992

privind pneurile autovehiculelor și ale remorcilor acestora, precum și montarea lor

(JO L 129, 14.5.1992, p. 95)

- 2.2. *„pneuri pentru zăpadă”*: pneuri al căror desen al benzii de rulare și structură sunt proiectate înainte de toate pentru a asigura un comportament mai bun decât al pneurilor normale în noroi și în zăpadă proaspătă sau în curs de topire. Desenul benzii de rulare al pneurilor de zăpadă este în general caracterizat de elemente de creștătură și de matriță masive, mai distanțate unul de celălalt decât la pneurile normale;
- 3.1.5. literele „M + S” (sau „M.S.” sau „M & S”) dacă este vorba de pneuri pentru zăpadă;



E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505 } Rev.1/Add.29/Rev.3
Regulation No. 30



- 2.2. "Snow tyre" means a tyre whose tread pattern and whose structure are primarily designed to ensure in mud and fresh or melting snow a performance better than that of an ordinary (road-type) tyre. The tread pattern of a snow tyre generally consists of groove (rib) and/or solid-block elements more widely spaced than on an ordinary (road-type) tyre;

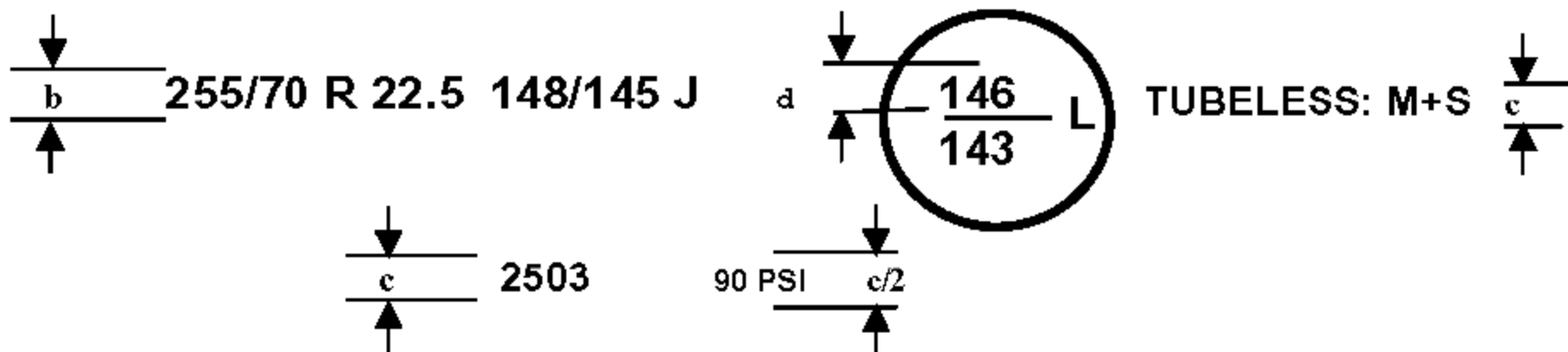
- 3.1.5. The inscription M+S or M.S or M&S in the case of a snow tyre;



E/ECE/324 } Rev.1/Add.53/Rev.2
 E/ECE/TRANS/505 }
 Regulation No. 54

2.2.3. "Snow tyre" means a tyre whose tread pattern, tread compound or structure are primarily designed to achieve in snow conditions a performance better than that of a normal tyre with regard to its ability to initiate or maintain vehicle motion.

3.1.5. The inscription M+S or M.S or M&S in the case of a snow tyre;





**Nu este un marcaj obligatoriu pentru anvelopele de iarna in Europa.
Acest lucru este reglementat pentru SUA/Canada.**

Anvelopele care poarta acest marcaj impreuna cu marcajul DOT, au obtinut rezultate cu 10% mai bune la testul de tractiune pe zapada fata de anvelopa de referinta in SUA/Canada.

Pentru Europa, exista un test RECOMANDAT, prin care o anvelopa care poarta acest marcaj trebuie sa aiba o performanta cu 10% mai buna la franare fata de anvelopa de referinta, insa nu este implementata o reglementare in acest sens.



Anvelopele care poarta pe flanc inscriptia M+S, M.S, M&S si care au marcaj si numar de omologare al unei tari din Uniunea Europeana sunt definite ca anvelope de iarna.

M+S inseamna : Mud and Snow (zapada si noroi) si se regaseste de obicei pe flancul anvelopei – nu exista un loc desemnat anume in acest scop.

Pentru anvelopele resapate la rece: marcajul M+S se poate gasi in zona superioara a flancului (pe marginea benzii de rulare).



Anvelopele “All Season”: din punct de vedere legal, sunt acceptate doar daca poarta marcajul “M+S”. Reprezinta un compromis al performantelor in conditiile de iarna.



Pentru vehicule cu MMA <3,5t sau cu mai puțin de 9 locuri pe scaune (transport persoane), este necesară existența anvelopelor de iarnă pe toate axele, iar pentru vehicule cu masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5t sau mai mult de 9 locuri pe scaune (transport persoane), este necesară prezența pe axa/axele de tracțiune fie a anvelopelor de iarnă, fie a lanțurilor sau altor echipamente antiderapante certificate.

Nu există un termen definit în timp pentru a monta/demonta anvelopele de iarnă. Legea face apel la condiții de carosabil acoperit cu zăpadă, gheață sau polei indiferent dacă vorbim de luna Octombrie, Decembrie sau Aprilie.

În acest moment legea este în vigoare, fiind publicată în MOF în 14.07.2011

